

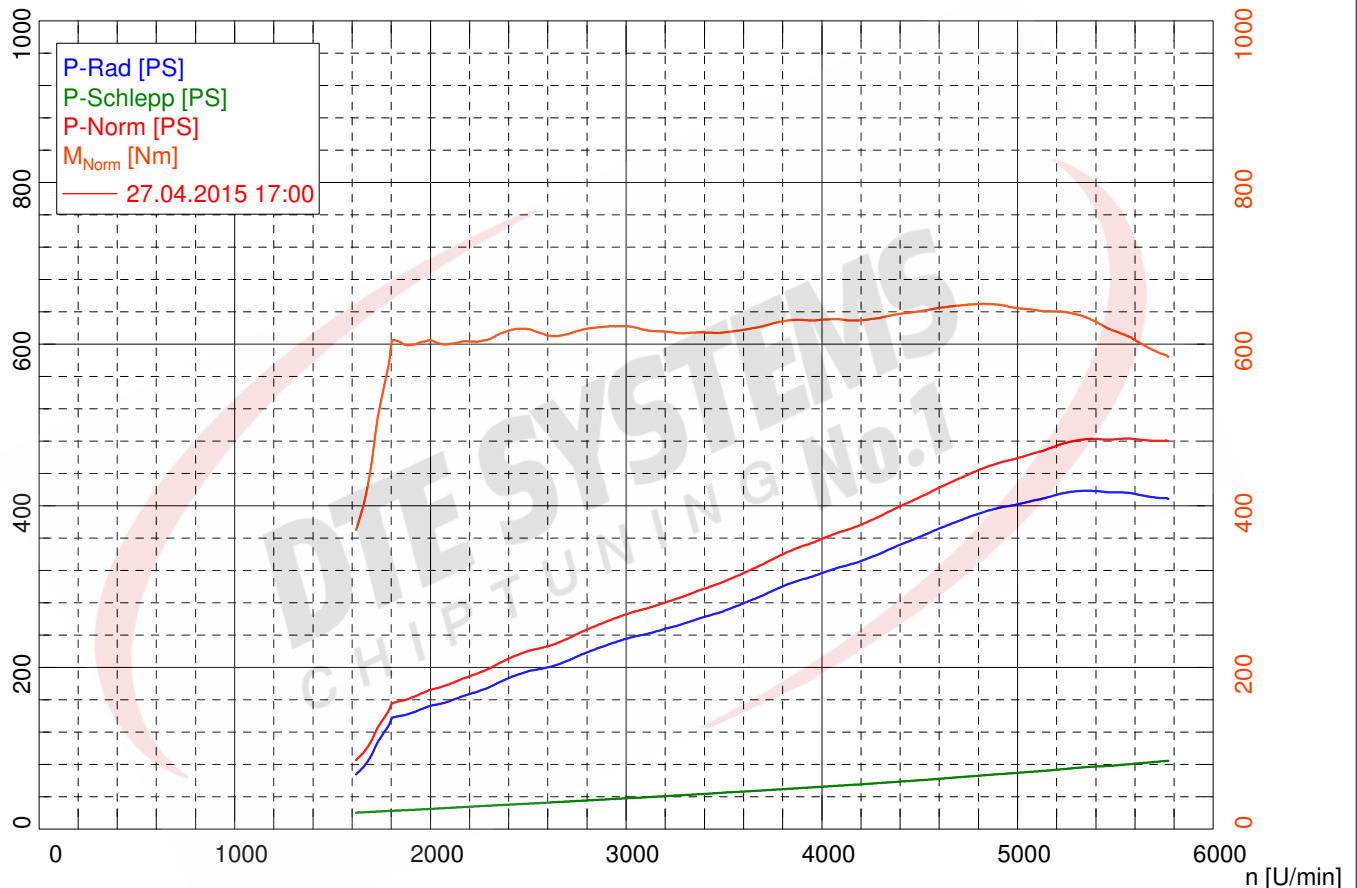
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG V8 476 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org.

Meßdatum: 27.04.2015 (17:00)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	482,8 PS / 355,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	495,7 PS / 364,6 kW
Radleistung	P _{Rad}	415,7 PS / 305,7 kW
Schlepplleistung	P _{Schlepp}	80,0 PS / 58,8 kW
Max. Leistung bei		5565 U/min/ 235,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	649,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4830 U/min/ 204,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5770 U/min/ 243,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	15,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	62,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1003,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg

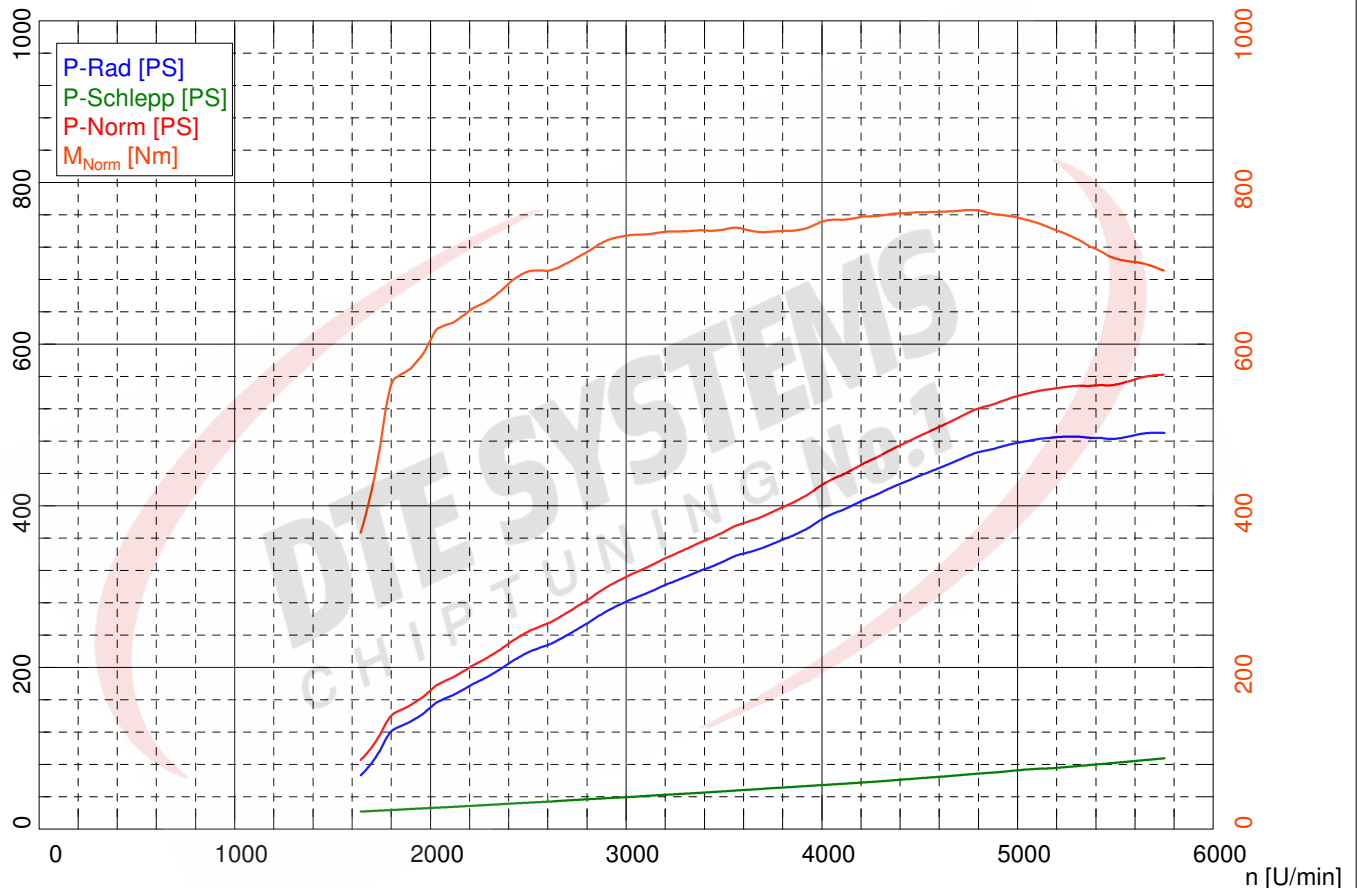
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG V8 476 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 mod

Meßdatum: 27.04.2015 (17:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	561,8 PS	/	413,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	577,0 PS	/	424,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	489,8 PS	/	360,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	87,3 PS	/	64,2 kW
Max. Leistung bei		5720 U/min/		241,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	765,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		4755 U/min/		200,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5750 U/min/		241,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1003,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, - m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg

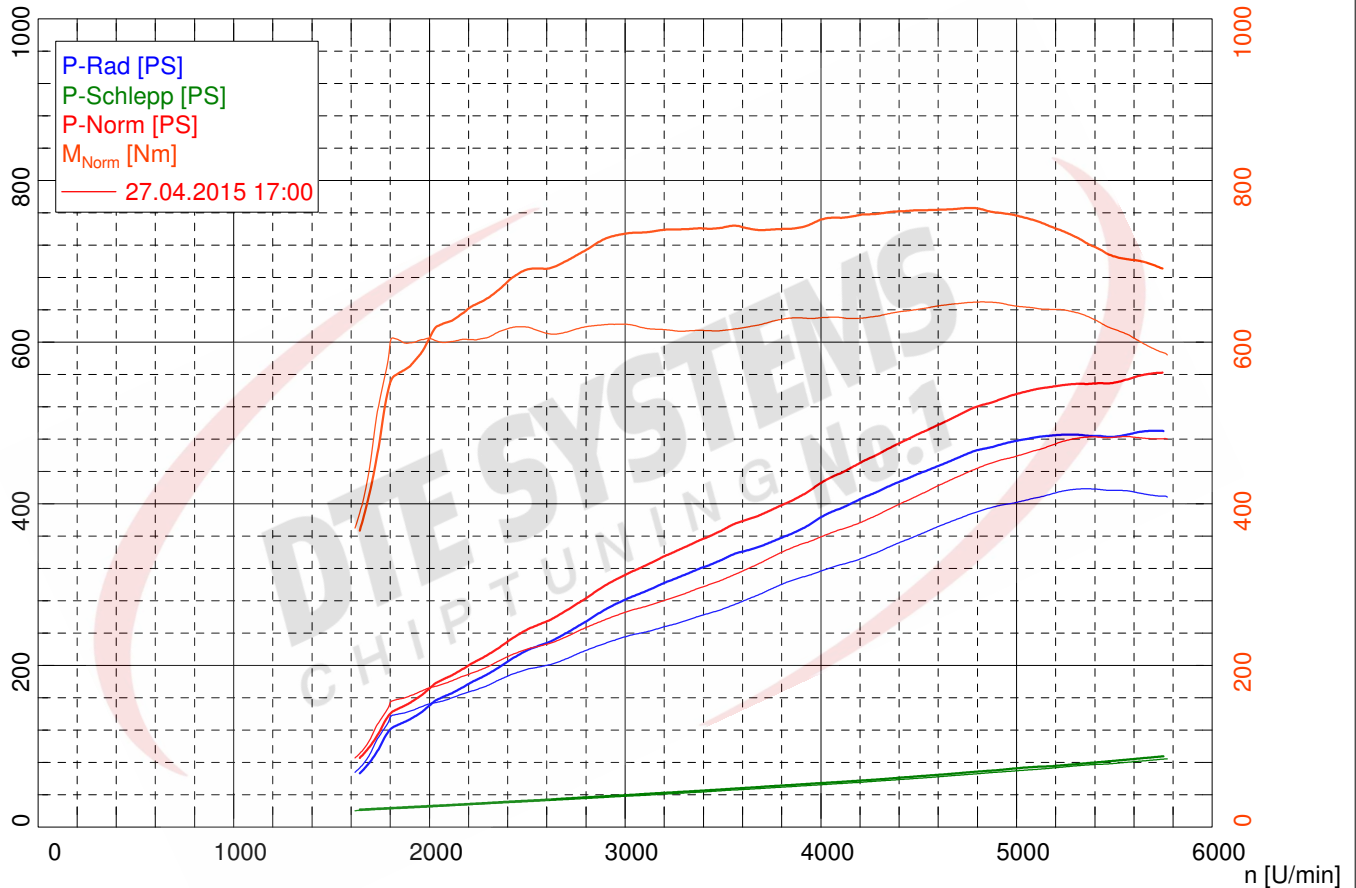
Fahrzeug-Typ: MB C63 AMG V8 476 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

PG:5 org + mod

Meßdatum: 27.04.2015 (17:04)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	561,8 PS	/	413,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	577,0 PS	/	424,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	489,8 PS	/	360,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	87,3 PS	/	64,2 kW
Max. Leistung bei		5720 U/min/		241,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	765,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		4755 U/min/		200,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5750 U/min/		241,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	57,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	1003,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	v _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	375,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	305,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg